

ROMURINGI VÕISTLUSJUHEND 2019

REEGLID

1. KONTSEPTSIOON

- 1.1 Romuringi eesmärgiks on võimalikult paljude ringide läbimine. Seejuures on lubatud täiskontakt.

Kui kahel **võistlejal** on sama palju ringe, siis parema koha saavutab see **võistleja** kes läbis ringid kiiremini.

Võistlusel on määravaks faktoriks hästi ette valmistatud auto, osavus ja ettenägelikus.

2. VÕISTLUSKOHT JA SÕITMINE

- 2.1 Võistlus toimub aeglasel ja korraldaja poolt ettevalmistatud rajal.

Ringi keskkoh on piiratud lintidega, kummidega, betoonplokkidega vms vahenditega.

Üle ringi keskkoha sõitmine on keelatud.

- 2.2 Ringi sõidetakse sedapidi kuidas korraldaja on ette näinud. (Stardi järjekord – auto sõidusuunas. Vt punkt 3.1). Ringi võib vastupidi sõita maksimaalselt pool raja pikkust.

3. VÕISTLUSE KÄIK

- 3.1 Võistluseks järjestatakse autod stardi joonele ühe või mitmekaupa rivi.

- 3.2 Peale starti on **võistlejate** eesmärgiks läbida võimalikult palju ringe, kusjuures arvesse lähevad ainult täisringid. Kui kahel või enamal **võistlejal** on läbitud sama palju ringe, siis paremat positsiooni hoiab see **võistleja** kelle ringide läbimise aeg oli kiirem.

- 3.3 Võistluse käigus võib **võistleja** igal ajal sõita boksi*, et täiendada kütusevarusid, remontida autot vms. Boksi alas olemise aeg ja kordade arv ei ole piiratud.

**Boksi alasse võib sõita vaid autoga, mida on võimalik turvaliselt juhtida ja peatada, Ohulik sõiduk tuleb jätta raja äärde või boksi maha sõidule.*

- 3.4 Teiste **võistlejate** juhiust ei tohi tahtlikult rammida.
- 3.5 Kui ringile on toppama jäänud autosid, mis takistavad võistluse käiku või on tekkinud muu sekkumist vajav situatsioon, on kohtunikel õigus võistlus peatada. Vastava märguande saamisel peavad kõik **võistlejad** jääma olemasolevatele kohtele (vt punkte 4.3.1 ja 4.3.2)
- 3.6 Võistluse ajal on **rajal** keelatud auto remontimine, tankimine vms tegevus.
- 3.7 Kui sõitja ei jõua **ette nähtud ajaks stardi järjekorda**, siis peab ta startima boksist. Boksi teel olevad võistlejad lubatakse rajale alles peale starti. (1 minuti peale starti).
- 3.8 Kui sõiduk paiskub küllili või katusele ja sõiduk peale seda käivitub, siis on võistleja kohustatud suunduma boksi, et auto ohutuses veenduda. – Tuleb jälgida kohtuniku korraldusi.

4. LIPUD JA KOHTUNIKE MÄRGUANDED

4.1 Võistluse start :

- 4.1.1 Ruuduline lipp – Lipp liigub ülevalt alla, start toimub kui lipp on alumises asendis.
- 4.1.2 Foor – Fooris süttib roheline tuli / Fooris kustub punane tuli

4.2 Võistluse lõpp :

- 4.2.1 Ruuduline lipp
- 4.2.2 Foor – Pidevalt põlev punane tuli

4.3 LIPUD

- 4.3.1 **KOLLANE** – Kollase lipu alas on keelatud võistelda – Mööduda teistest autodest, neid rammida jms. Kollase lipu ajal eemaldab kohtunik **võistlejat** rajal seisvast autost.
- 4.3.2 **PUNANE** – Võistluse ajutine peatamine / Võistluse katkestamine
Punase lipu ajal on keelatud võistelda – Rajal võimalik ohtlik olukord. Kõik **võistlejad** peavad seisma, igasugune kontakt ja võistlus tegevus on keelatud. (Võib autot sättida, kuid ei ole lubatud oma positsiooni parandada)
- 4.3.3 **MUST** – **võistleja** võistluselt eemaldamine / **võistleja** Diskvalitseerimine
võistleja on kohustatud rajalt lahkuma.

4.3.4 RUUDULINE – Võistluse algus ja lõpp

5. VÕISTLEJA JA MEHAANIKUD

- 5.1 **Võistleja peab olema** võistluse ajal **kaine**. (Korraldajal on õigus kainust kontrollida)
- 5.2 **Võistleja** vanusepiirang puudub. (alla 18 aastasel **võistlejal** peab olema **vanema kirjalik nõusolek**)
- 5.3 Võistluse ajal peab **võistleja kandma kiivrit**. (Kinnine kiiver, **lõua kaitsme ja visiiriga**.)
** - Visiiri puudumisel peab võistleja kandma kaitseprille.*
- 5.4 Võistluse ajal **peab võistleja kandma pikkade varrukate ja säärttega riietust**. (Nt: kombinesoon-i), **kinniseid jalanõusid ja kindaid**.
- 5.5 Iga **võistleja** jaoks on 2-3 mehaaniku piletit. Vastavalt sellele kuidas korraldaja on ette näinud.
- 5.6 Sõitukit **remontides** peab olema **tagatud** lähedal viibivate inimeste **turvalisus ja ohutus**.
- 5.7 **Võistlejatel ja mehaanikutel** ei ole **lubatud** võistluse ajal **rajale ja rajal olevasse autosse tagasi minna**, kui võistluse peakohtunik ei ole selleks luba andnud.

6. SÕIDUKI RAJALT TEISALDAMINE

- 6.1 Sõidu lõppedes peab **rajal teisaldamist ootava sõiduki juures viibima** Meeskonna liige kes on võimeline juhatama teisaldaja soovitud kohta.
Kui **sõiduki juures ei viibi kedagi**, siis **teisaldatakse sõiduk suvalisse kohta**.
- 6.2 Sõidu lõppedes võib **Sõidukit teisaldada teiste võistlejate / mehaanikute / võistlusautode abil**.

7. BOKSI ALA

- 7.1 Boksi ala on **võistlejatele ja mehaanikutele** eraldatud ala kus on lubatud autosid remontida ja parkida võistluse ja kokkulepitud aja jooksul. Boksi alal on **lubatud pealtvaatajad**.
- 7.2 Igal meeskonnal **võiks** olemas olema **esmased tulekustutus vahendid**.
- 7.3 Boksi alasse on lubatud **üks “Hooldus auto”** ühe võistlusauto kohta.
- 7.4 **Teisaldus sõidukil** on boksi teel alati **eesõigus** ja tema **takistamine on keelatud**.

- 7.5 Boksi alas on **lubatud** liikuda **autoga mis on ohutu**. (Seda on võimalik peatada, juhtida, ei pritsi vett, jms)
- 7.6 Boksi teel on **maksimaalne lubatud sõidukiirus 20 km/h**.
- 7.7 **Boksi Teel parkimine on keelatud**, peatunud sõiduki juures peab olema **võistleja** või **mehaanik**.
- 7.8 Tahtlik **mootori kinni “kinni jooksutamine” / “lõpetamine” on keelatud**.
(Tuleohutuse eesmärgil)
- 7.9 Boksi alas **tuleb hoida korda ja prügi** käib selleks ettenähtud kohta. (**Prügikast**).
- 7.10 Võistlusautode peale ja maha **laadimisel** peab olema tagatud ümbritsevate **inimeste ja vara ohutus**.
- 7.11 **Isiklikud sõidukid** viibivad boksi alal **omal vastutusel** (sh hooldus sõidukid).

8. VÕISTLUSAUTO

8.1 Veermik

- 8.1.1 **Ühe vedava sillaga** – Lubatud on kasutada nelikveolist autot, kuid tea peab olema muudetud ühe silla veoliseks.
- 8.1.2 **Veermiku lisa tugevdused on keelatud**
- 8.1.3 **Tagasild** peab olema selle **autotüübi originaal sild** ja ei tohi olla jäik. (Keevitatud kere külge või tugevdatud muudmoodi). Kokku keevitatud differ (**“kempi”**) on lubatud.

8.2 Mootor

- 8.2.1 Peab **paiknema originaal asukohas**.
- 8.2.2 **Põhjakate on lubatud**, selle **paksus** võib olla kuni **5mm**, muud nõuded põhjakatele puuduvad.

8.3 Kere

- 8.3.1 Tegemist peab olema **sõiduautoga**.
- 8.3.2 **Kere lisa tugevdused on keelatud**. (nt “Strudbar”, Sh on keelatud täita kere õõnesprofiile kõvenevate ainetega – makroflex, betoon vms).
- 8.3.3 Sõiduki kere parandamisel **on keelatud kasutada paksemaid materjale** kui seda on auto originaal materjal.
- 8.3.4 Sõidukil peavad olema **eemaldatud kõik klaasist ja plastikust osad**. (v.a esiklaas kui see ei ole “soolaklaas”). – Klaasid, tuled, peeglid, iluliistud, logarid jms
- 8.3.5 Juhul kui sõidukil on klaasist **katuseluuk**, siis peab olema see **asendatud** metalli või mõne muu **kõva materjaliga**.

8.3.6 Juhiuks

8.3.6.1 Peab olema **muust sõidukist eristatav**.

Lubatud on kasutada punast ja valget värvi. Sealjuures tuleb valida värv mis on paremini eristatav. (nt Punasel autol valge, valgel autol punane)

8.3.6.2 **Ei** tohi olla **reklaami**

8.3.6.3 Klaasi asemel **peab olema võrk**. Sealjuures ei tohi olla võrgu silm suurem kui võistleja rusikas. (Rusikas ei tohi silmast läbi mahtuda). Võrk peab olema **lihtsalt eemaldatav** (Mõõduka jõuga väljastpoolt tõmmates peaks eemalduma).

8.3.6.4 Juhiuks Peab olema **avatav**. (Ei tohi olla kinni keevitatud / polditud / seotud vms)

8.3.6.5 Juhiuks Peab võistluse ajal **püsima kinni**.

8.3.7 **Kapott ja pagasnik** (Luuk)

ei tohi olla kinni keevitatud, kuid võib olla kinni polditud / kruvitud

8.3.8 **Uksed** (v.a juhiuks) võivad olla kinni keevitatud / polditud vms.

8.3.9 Kõik **väljaulatuvad osad** peavad olema eemaldatud. (sh kärakonks koos talaga). Pukseerimise aasad / konksud mis ulatuvad esimesest pool raamist kaugemale, peavad olema eemaldatud.

8.3.10 **Tagumine stange** tuleb eemaldada koos talaga / kinnitusraamiga.

Esimese stange tala / kinnitusraam võib jääda külge, kuid see võib ulatuda **pool raamist poolraamini**. (pool raamist edasi “külje poole” tuleb maha lõigata).

8.3.11 Sõiduki **kere ei tohi olla kaetud kergesti süttivate materjalidega/elementidega**.

8.4 Rehvid

8.4.1 Lubatud on kõik **tänavalegaalsed sõiduauto rehvid**. (sh. Kruusarehvid / ralli rehvid).

8.4.2 **Keelatud on põllumajanduslikud** rehvid.

8.5 Turvavarustus

8.5.1 **Turvavöö** peab töötama.

8.5.2 Lubatud on paigaldada “**Traksid**”.

“**4 Punkti traksid**” – Tuleb kinnitada sõiduki originaal vöö kohtadesse. (Juhi istme külge + tagumise istme vööde poldiaugud)

“**5 Punkti traksid**” – On lubatud **paigaldada** vaid koos **turvapuuriga**. (vt punkt 8.6.3).

8.5.3 **Korviste** – On lubatud paigaldada vaid **koos turvapuuriga** (vt punkt 8.6.3)

8.6 Salong

- 8.6.1 **Kõik esemed peavad olema kindlalt kinnitatud.**
(Aku, Torud jms).
- 8.6.2 Võiksid olla **eemaldatud kergesti süttivad esemed.** (Istmed, laepolster jms)
- 8.6.3 **Turvapuur** - on lubatud ja see peaks / võiks olla **valmistatud elukutselise keevitaja poolt.** Torude arv ei ole piiratud, **Turvapuur ei tohi ulatuda kaugemale kui tagasild** (nt Universaal või Combi keretüüpidel). Turvapuur **ei tohi ohustada võistlejat** ennast ega teisi.

8.7 Ümberehitus / muu

- 8.7.1 **Aku võib tuua salongi,** kuid see peab olema kindlalt kinnitatud ja see ei tohi paikneda kütuse paagi / torude läheduses.
- 8.7.2 **Radiaatori ja jahutus süsteemi** võib tuua salongi või paigaldada mootori peale. Radiaatorit on keelatud paigaldada katusele ja taga aknale.
 - **Radiaator ja selleks paigaldatud torud** peavad olema kindlalt kinnitatud.
 - Võistleja peab olema **kaitstud võimaliku veetoru/radiaatori lõhkemise eest.**Jahutussüsteemi ja sõitja vahele on **kohustuslik** paigaldada “**Turvakardin**”.
- 8.7.3 Tagavara ratas peab olema eemaldatud
- 8.7.4 **Kütuse paagi ja kütuse torud** võib salongi tuua, kuid need peavad olema kindlalt kinnitatud ja lekkevabad. Kütuse süsteem ei tohi olla ohtlik **võistlejale** endale ega ka teistele.
- 8.7.5 **Pidurid** peavad kogu võistluse vältel töötama ja sõidukit peab olema võimalik peatada. Pidurite kadumise korral tuleb sõiduk selleks ohutus kohas seisma jätta.
- 8.7.6 Sõiduki katusel peab olema koht võistlus numbri jaoks. (plaat vms). Katusel paiknev **võistlusnumbri alus ei tohi olla kõrgem kui 30cm**
- 8.7.7 Sõiduki katusele peab olema **paigaldatud tugevdatud ehitusnurgik** mõõtmetega **10x10cm.** (Ajavõtu kiibi paigalduse jaoks).
 - Paigaldada katuse kõige pehmemasse kohta.

9. MUUD PUNKTID

- 9.1 **Reeglite rikkumise korral** on kohtunikul õigus võistleja diskvalifitseerida või karistada muul viisil. (Nt lahutada 5 ringi läbitud ringidelt)
- 9.2 Romuringi **korraldajad ei vastuta** võistlusel toimuda võivate **insidentide** ja **vigastuste** tekkimise eest.
- 9.3 Võistlus toimub **võistleja omal vastutusel.** Sama kehtib ka mehaanikute kohta.
- 9.4 Võistluse **peakohtuniku otsused** ei kuulu edasikaebamisele.
- 9.5 **Registreerimine**
 - 9.5.1 Registreerimine toimub ürituse **korraldaja valitud kohas ja ajal,** “kes ees see mees” põhimõttel.

- 9.5.2 Kui **ühte võistlus kohta kasutab mitu sõitjat** (ühe autoga mitu sõitjat), siis tuleb maksta iga lisa sõitja eest lisaks 10€.
- 9.5.3 **Peale registreerimist ja kinnitus kirja saamist tuleb tasuta osalustasu** (5 päeva jooksul).
- 9.5.4 Tasu **mittelaekumisel koatab võistleja võistluskoha**
- 9.6 Võistlusel **võib osaleda vaid isik kes on registreeritud**. Rikkumise korral võistleja eemaldatakse ja võistlusautot enam rajale ei lubata.
- 9.7 Võistluse osalustasu **tagasi ei maksta**.
- 9.8 Võistlus Koha **edasimüümine on keelatud**.